**NOMBRE DEL PROYECTO**

**PODA DE ARBOLES, MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES Y PINTURA DE BARANDAS DE PROTECCIÒN SOBRE LA QUEBRADA “LA HONDA”**

El proyecto **“ Poda de árboles, Mantenimiento de zonas verdes y pintura de barandas de protección sobre la Quebrada La Honda”,** tiene por objeto hacer mantenimiento a ambos costados del recorrido de la quebrada **“La Honda”**, en el trayecto comprendido entre Carreras 30, 31 y 32, con calle 71 C, más exactamente el sector que delimita los barrios Raizal (Manrique) y Versalles Nº.1, con el fin de hacer poda ornamental a los árboles que existen en este trayecto.

Al mismo tiempo, comprende la lijada y pintada con pintura anticorrosiva fina, de las barandas o tubos metálicos que sirven de protección en igual trayecto, a fin de que no continúe el proceso de corrosión; y la rocería y desmalezada de ambas márgenes de la quebrada en el mismo trayecto, a fin de proteger arbustos, jardín y “buenezas” nativas que allí existen para ornamentación y protección.

Desde los lineamientos que se proponen cumplir la administración Municipal de Medellín en el Plan Desarrollo en materia ambiental, coincide con Empresas Públicas de Medellín en cumplir el objetivo de contribuir en la prevención de desastres y fomentar la Participación Comunitaria en la identificación y prevención de situaciones que pueden ser causales de futuros desastres; y en la protección de cuencas y microcuencas.

Un tercer elemento es el fortalecimiento de las organizaciones propias de la población vulnerable como es la afro descendiente residente en el sector, como es en este caso la perteneciente a la “Organización de Comunidades Plurietnicas ORCOPLUS”, conformada por personas que viven allí, que además de tener sentido de pertenencia por su quebrada, requieren de empleo y este mantenimiento generaría alguna trabajo para la misma gente de la comunidad.

**ANTECEDENTES:**

La quebrada La Honda, recorre varios barrios del sector nororiental del Municipio de Medellín y en los retiros de ambos costados, crecen malezas, grama y arbustos que requieren labores de mantenimiento y poda, no solo como parte ornamental, sino para que los arbustos con sus largas ramas no obstaculicen la corriente del agua, formando “tupias” que pudieran ser generadoras de inundaciones.

Por la profundidad de su lecho a lo largo de su recorrido y para evitar riesgos de accidentes para niños y habitantes de las viviendas que se encuentran en ambos costados, se construyeron barandas de protección que con el accionar del tiempo se corroen; han perdido su pintura y por oxidación se están deteriorando.

Es por esta razón, que el Municipio de Medellín ha realizado mantenimientos periódicos a dicha afluente del rio Medellín, especialmente en la parte arriba descrita que se encuentra a cielo abierto, pero hace ya varios años que el municipio no hace dicho mantenimiento.

**PROBLEMA O NECESIDAD**

**La quebrada La Honda hace su recorrido, delimitando los barrios El Raizal (en Manrique) y Versalles Numero 1.** Y en la parte alta, hace su recorrido a cielo abierto, con unos retiros en ambos costados, que están poblados de vegetación que requiere de mantenimiento.

La necesidad se presenta en el trayecto comprendido entre las carreras 30, 31 y 32, con la calle 71 C.barrios Raizal (Manrique), y Versalles Nº.1, que es el sector donde se encuentra la quebrada a cielo abierto y en ambos costados han crecido en abundancia malezas, y los arbustos tiene largas ramas que llegan hasta el lecho de la quebrada y requieren de una poda ornamental y de protección.

Las barandas metálicas que protegen el lecho en ambos costados, requieren de mantenimiento, consistente en lijada y pintada con pintura anticorrosiva fina, para evitar su deterioro.

**POBLACION OBJETIVO**

Los habitantes de todos los barrios rivereños a esta quebrada que recorre desde la parte alta de Manrique, Villahermosa y demás barrios, pasando por el jardín botánico Joaquín Antonio Uribe, hasta desembocar en el rio Medellín.

**QUE SE QUIERE LOGRAR CON EL PROYECTO:**

Contribuir efectivamente con la preservación del medio ambiente y la ornamentación.

Preservar las barandas de protección, para prevenir accidentes.

Prevenir una situación catastrófica ocasionada por un posible represamiento.

Bienestar para los barrios impactados, especialmente para los niños que se ven afectados por enfermedades originadas en la cría de mosquitos y vectores que proliferan en dicha situación de descuido y abandono.

Ser un generador de una fuente de empleo para la comunidad del mismo sector.

**COSTOS DEL PROYECTO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CANT | DESCRIPCION DETALLE | EXPLICACION | VR.UNITARIO | VALOR |
|  |  |  |  |  |  | Cll.51 Nº.50-31Edificio Coltabaco T.2Of.16-06 | 251 50 413186676603 |  | Matricula ESAL 21-014924-28NIT. 900601045 |
|  |  |  |  |  |
| 1 | Costo de la Guadaña  | 8 días | $ 50.000 diarios | 400.000 |  |
| 1 | Trabajador guadañador  | 8 días  | 80.000 día | 640.000 |
| 1 | Materiales para Lijada, soplete y Preparación superficie metálica a pintar. | 8 días preparación y lijada | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 2 | Tambores pintura anticorrosivo industrial colores, para dos manos de pintura | para dos manos de pintura | 1.751.800 | 3.503.600 |
| 2 | Trabajadores pintando | 15 días | 80.000 día | 2.400.000 |
|  |  |  |  |  |
|  | GASTOS VARIOS E IMPREVISTOS.. |  |  | 794.360 |
|  | TOTAL GENERAL |  |  | 8.737.960 |

SON: OCHO MILLONES, SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS SESENTA PESOS M.L.C.

Atentamente,

ARCINDO PEREA

CC.Nº.2.731.659 de Medellín

Dirección . MEDELLIN Calle 71C # 30-89

Teléfono . 291 22 80 y 254 17 26 -3215538603

Organización de Comunidades Plurietnicas “**ORCOPLUS”**

**Nº.-ESAL 21-002539-28**

**NIT 811012613-9**